



Buenas cifras,
mejores vidas

Estadísticas de Transporte (ESTRA)

:::: Siniestros de Tránsito
:::: IV Trimestre, 2024

Febrero, 2025

www.ecuadorencifras.gob.ec





A nuestros usuarios

El Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC, pone a disposición de la ciudadanía los resultados de **Siniestros de Tránsito al IV Trimestre de 2024**. Esto con la finalidad de que los usuarios cuenten con información oportuna y coyuntural que contribuya a los diseñadores de la política pública, academia y demás actores especializados.

Se presentan los datos de lesionados, fallecidos *in situ*, tipo de vehículos involucrados, entre otros temas de interés.

El INEC agradece a la Agencia Nacional de Tránsito – ANT, institución fuente, por brindar de manera oportuna los registros administrativos a partir de los cuales se construyen estas cifras.

Contenido

01



Aspectos Metodológicos

1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?

02



Principales resultados

2.1 Serie Histórica, Trimestral, 2022 - 2024

2.2 Principales clases y causas

2.3 Víctimas, Trimestral, 2022 - 2024

2.3.1 Víctimas por provincia

2.3.2 Víctimas por principales GAD

2.4 Víctimas por sexo y grupos de edad

2.5 Víctimas de vehículos involucrados y participantes

2.6 Tasa de mortalidad

03



Dato curioso

3.1 Principal causa de siniestros.

04



Principales Definiciones

4.1 Principales definiciones

The background image shows a severe car crash. A silver car is heavily damaged, with its front end crumpled and its roof partially collapsed. A blue circle highlights the front of the car, and a blue line connects the top and bottom of this circle. The scene is set outdoors with trees in the background.

01. Aspectos Metodológicos



1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?

Son estadísticas basadas en registros administrativos que procesa el Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC, las cuales son proporcionadas por la institución fuente: Agencia Nacional de Tránsito-ANT.



02.

Principales resultados

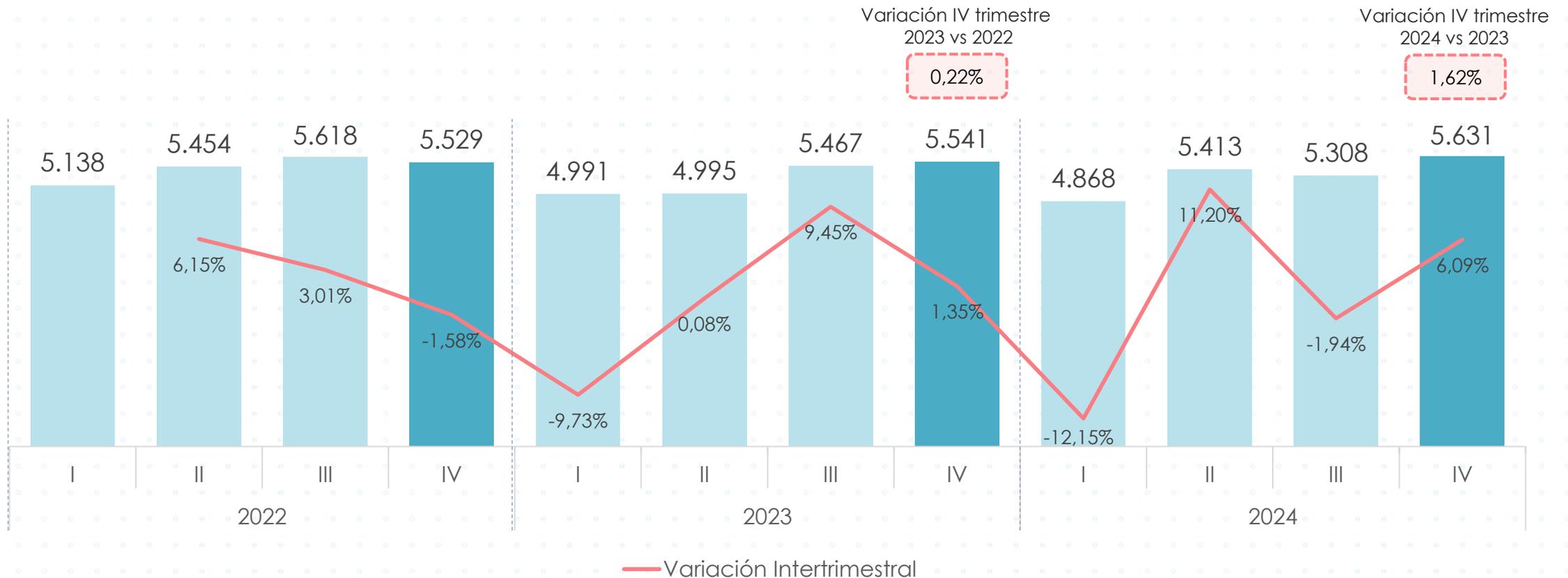


2.1 Serie histórica

Trimestral, 2022 - 2024



En el cuarto trimestre del año 2024, se registraron 5.631 siniestros de tránsito, cifra que representa un aumento de 1,62% con respecto al cuarto trimestre del año anterior.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2022 - 2024.

Datos provisionales: Los datos presentados pueden estar sujetos a modificaciones que se generen desde la institución fuente.

2.2 Principales clases

Siniestros de Tránsito



Los choques representan la clase con mayor incidencia del total de siniestros del cuarto trimestre con 46,87%.

Clase		Total nacional	Choques	Atropellos	Pérdida de pista	Estrellamientos	Rozamientos	Volcamientos	Caída de pasajeros	Otras clases
2023	I	4.991	2.290	705	700	694	195	89	197	121
	II	4.995	2.260	769	710	656	201	76	196	127
	III	5.467	2.520	782	863	638	204	67	228	165
	IV	5.541	2.501	709	972	717	225	86	155	176
2024	I	4.868	2.273	636	882	536	179	59	139	164
	II	5.413	2.480	770	996	618	207	73	88	181
	III	5.308	2.485	705	882	645	197	93	90	211
	IV	5.631	2.639	847	817	728	200	111	88	201

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2024.

Datos provisionales: Los datos presentados pueden estar sujetos a modificaciones que se generen desde la institución fuente.

2.2 Principales causas

Siniestros de Tránsito



La impericia e imprudencia del conductor es la causa con mayor incidencia, 38,16% del total de siniestros del cuarto trimestre.

Causa		Total nacional	Impericia e imprudencia del conductor	Exceso de velocidad	No respeta las señales de tránsito	Embraguez o droga	Imprudencia del peatón	Mal rebasamiento invadir carril	Factores climáticos	Mal estado de la vía	Daños mecánicos	Otras causas
2023	I	4.991	2.017	704	1.113	368	312	140	127	56	36	118
	II	4.995	1.923	776	1.126	397	341	155	95	50	41	91
	III	5.467	2.134	978	1.184	369	383	204	41	42	60	72
	IV	5.541	2.200	1.093	1.049	419	277	202	124	57	49	71
2024	I	4.868	1.913	904	891	417	243	218	101	45	65	71
	II	5.413	2.119	1.169	939	415	212	237	113	64	61	84
	III	5.308	2.067	1.199	980	409	185	261	19	46	49	93
	IV	5.631	2.149	1.333	1.057	351	235	232	78	62	36	98

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2024.

Datos provisionales: Los datos presentados pueden estar sujetos a modificaciones que se generen desde la institución fuente.

2.3 Víctimas

Trimestral, 2022 - 2024

En el último trimestre del año 2024, se registraron 5.542 víctimas¹ (87,82% fueron lesionados y 12,18% fallecidos).

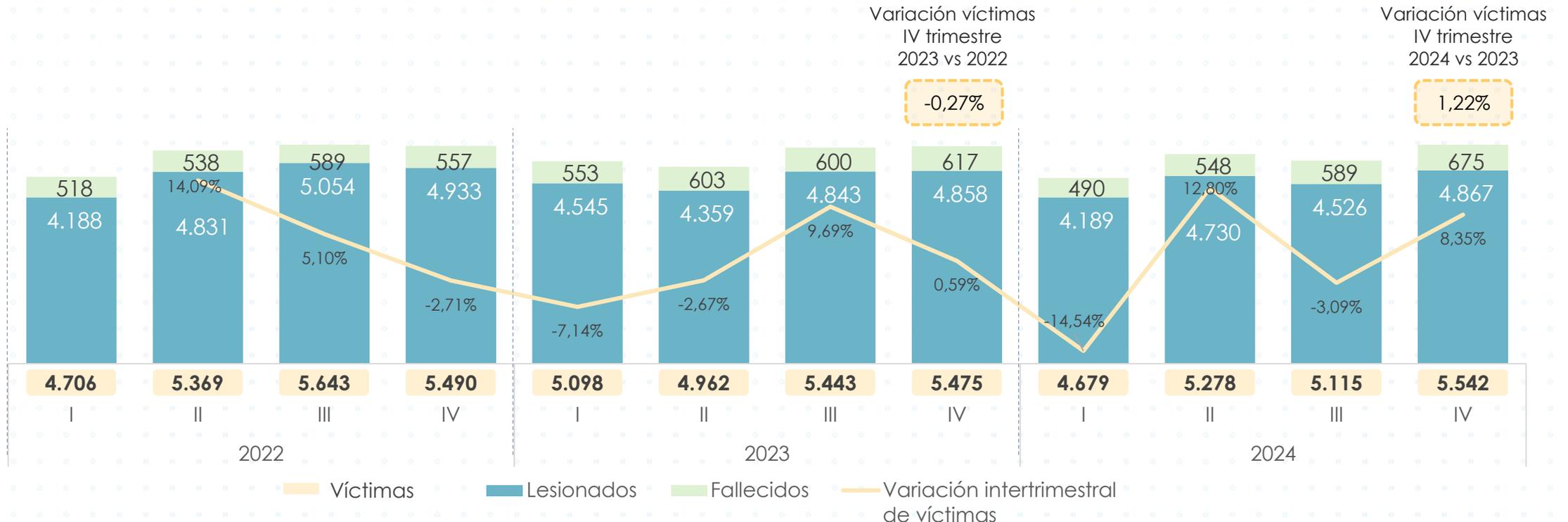


4.867 Lesionados
(cuarto trimestre)

Total de víctimas
(cuarto trimestre)
5.542



675 Fallecidos
(cuarto trimestre)



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2022 - 2024.

Nota 1: El número de víctimas es la sumatoria de fallecidos y lesionados.

Datos provisionales: Los datos presentados pueden estar sujetos a modificaciones que se generen desde la institución fuente.

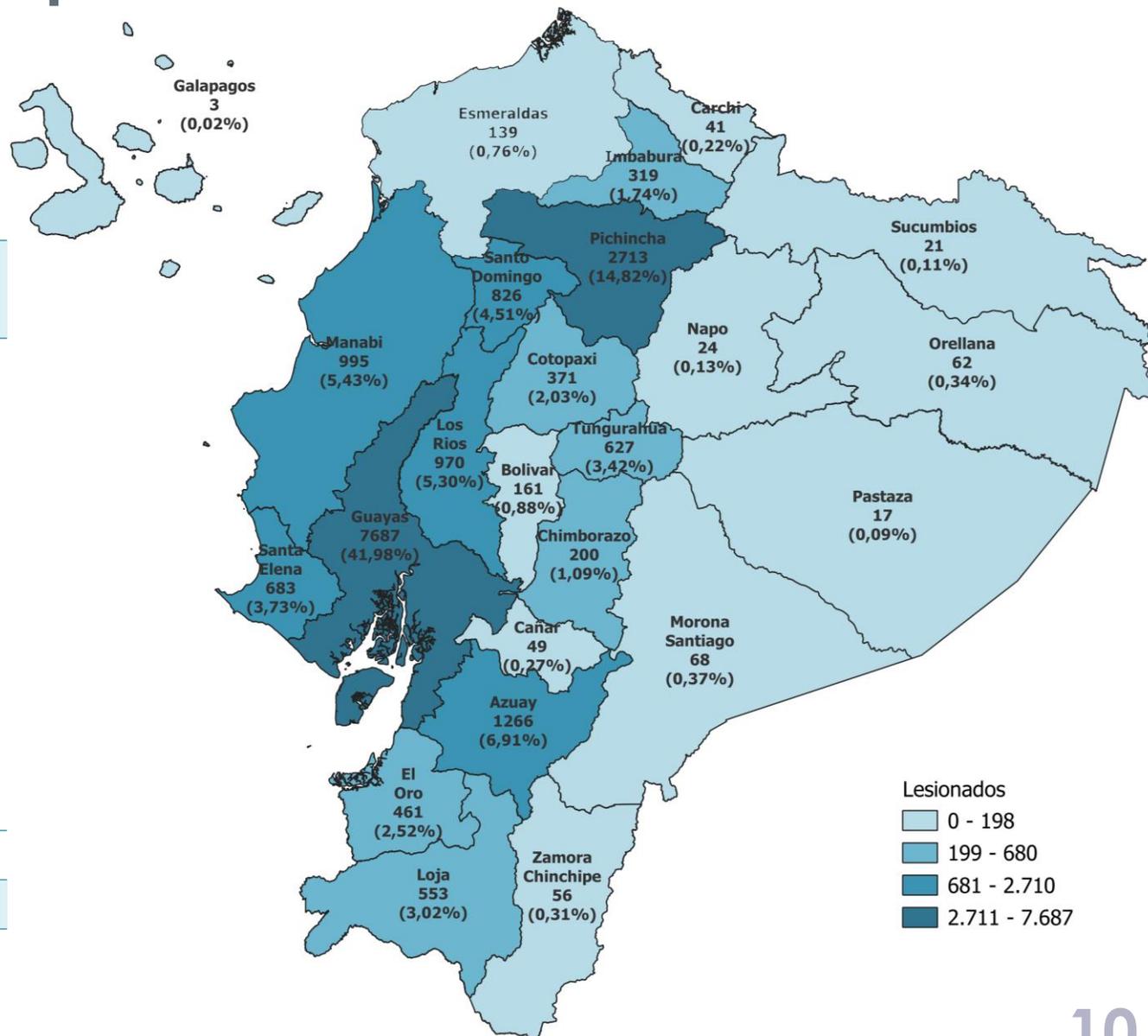
2.3.1 Lesionados a nivel provincial

Acumulado enero - diciembre, 2024

Lesionados: 18.312



N°	Provincias	N° de lesionados	Porcentaje
1	Guayas	7.687	41,98%
2	Pichincha	2.713	14,82%
3	Azuay	1.266	6,91%
4	Manabí	995	5,43%
5	Los Ríos	970	5,30%
6	Sto. Domingo	826	4,51%
7	Santa Elena	683	3,73%
8	Tungurahua	627	3,42%
9	Loja	553	3,02%
10	El Oro	461	2,52%
14	Resto de Provincias	1.531	8,36%
24	Total Nacional	18.312	100,00%



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2024.

Datos provisionales: Los datos presentados pueden estar sujetos a modificaciones que se generen desde la institución fuente.

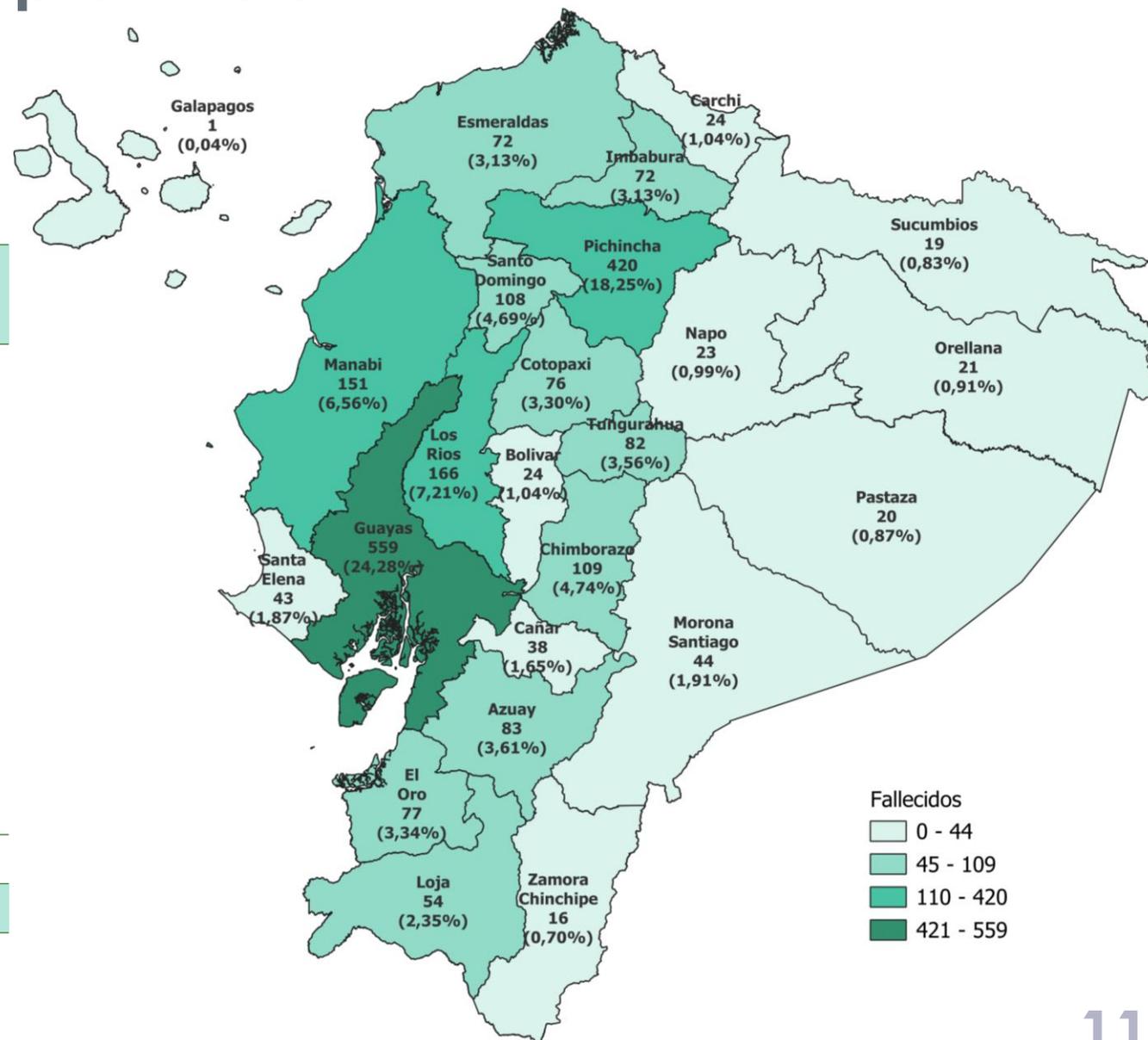
2.3.1 Fallecidos a nivel provincial

Acumulado enero - diciembre, 2024

Fallecidos: : 2.302



N°	Provincias	N° de fallecidos	Porcentaje
1	Guayas	559	24,28%
2	Pichincha	420	18,25%
3	Los Ríos	166	7,21%
4	Manabí	151	6,56%
5	Chimborazo	109	4,74%
6	Sto. Domingo	108	4,69%
7	Azuay	83	3,61%
8	Tungurahua	82	3,56%
9	El Oro	77	3,34%
10	Cotopaxi	76	3,30%
14	Resto de Provincias	471	20,46%
24	Total Nacional	2.302	100,00%



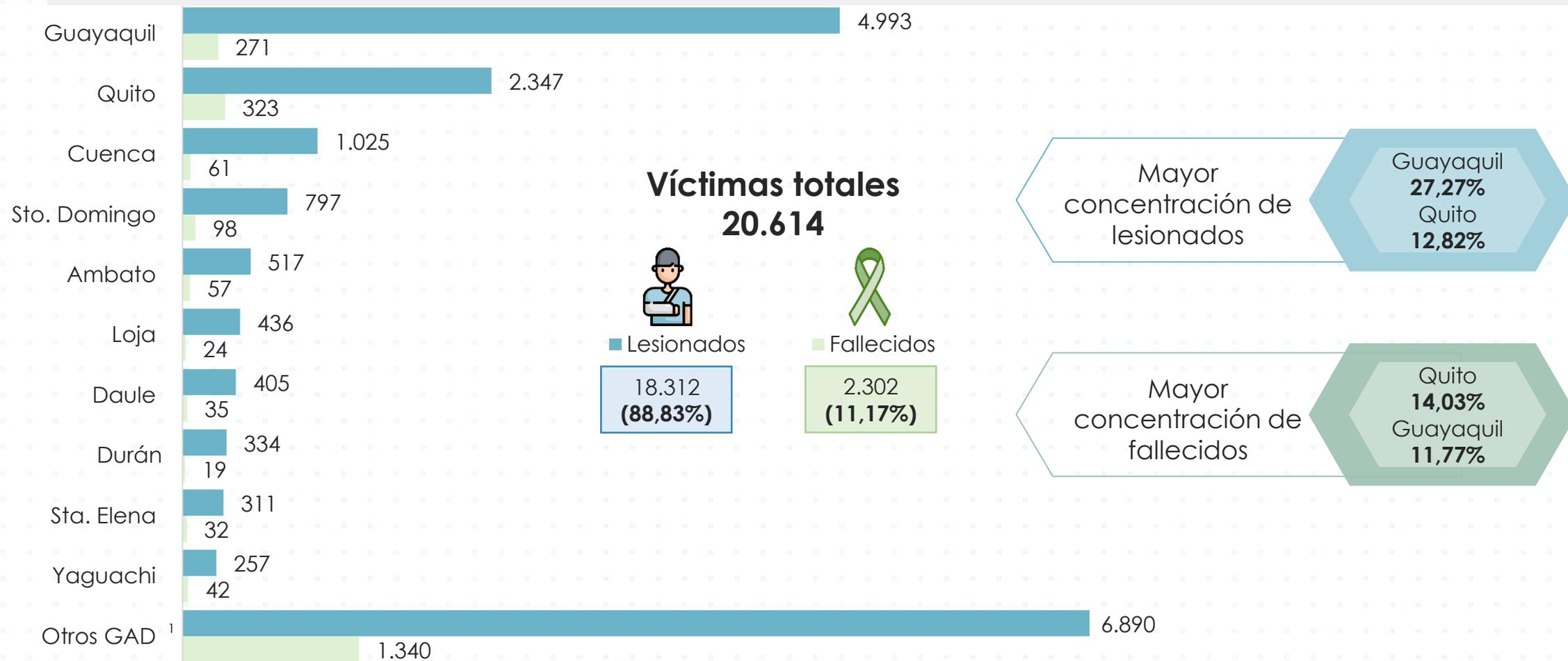
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2024.

Datos provisionales: Los datos presentados pueden estar sujetos a modificaciones que se generen desde la institución fuente.

2.3.2 Víctimas por GAD Cantonal

Acumulado enero - diciembre, 2024

Guayaquil y Quito registran un 38,49% del total de las víctimas de siniestros de tránsito a nivel nacional, con 5.264 y 2.670 respectivamente.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2024.

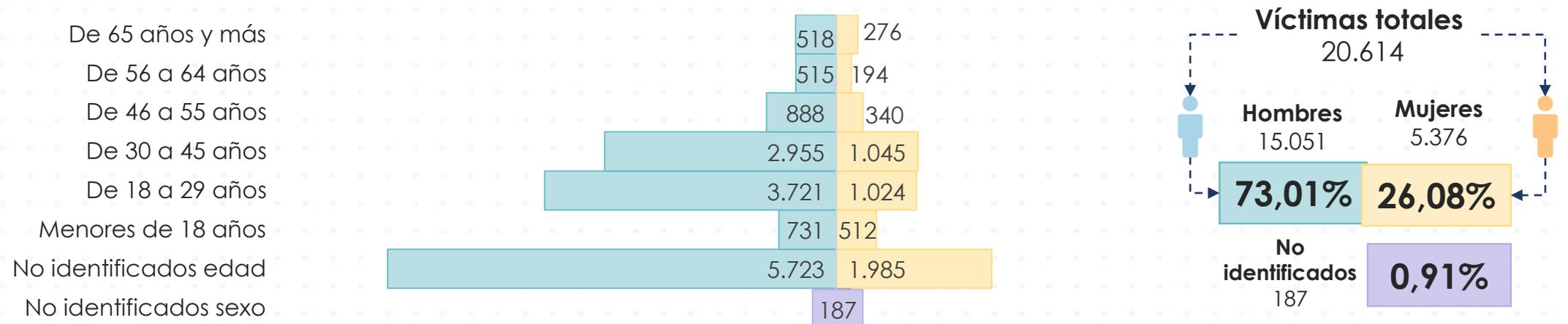
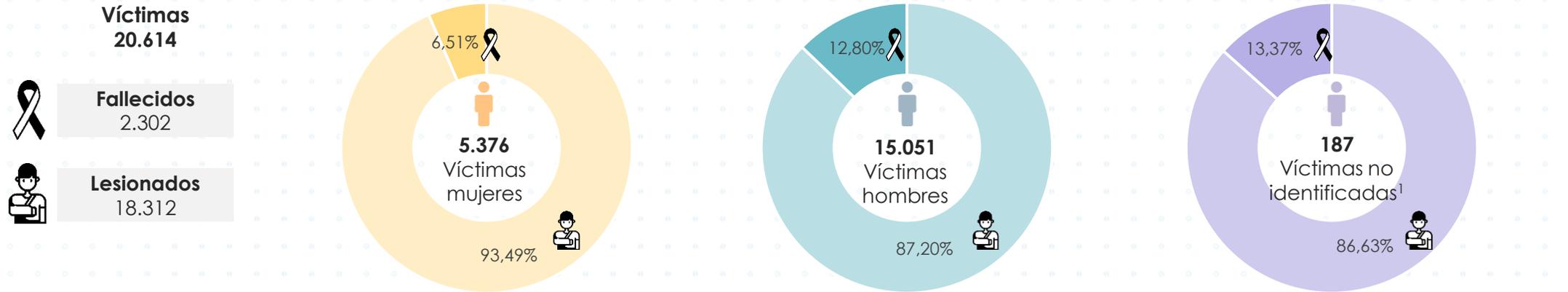
Nota 1: Hace referencia a 204 Gobiernos Autónomos Descentralizados - GAD.

Datos provisionales: Los datos presentados pueden estar sujetos a modificaciones que se generen desde la institución fuente.

2.4 Víctimas en siniestros de tránsito

Por sexo y grupos de edad². Acumulado enero - diciembre, 2024

Al cuarto trimestre de 2024, del total de víctimas de siniestros, la mayoría fueron hombres. Las personas entre 18 a 29 años de edad representaron la mayoría de las víctimas, seguido por el grupo de edad comprendido entre 30 a 45 años.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2024.

Nota 1: Personas que no pudieron ser identificadas en el lugar del siniestro.

Nota 2: Las mayores víctimas en siniestros de tránsito se encuentran en los grupos de edades comprendidos entre los 18 a 45 años.

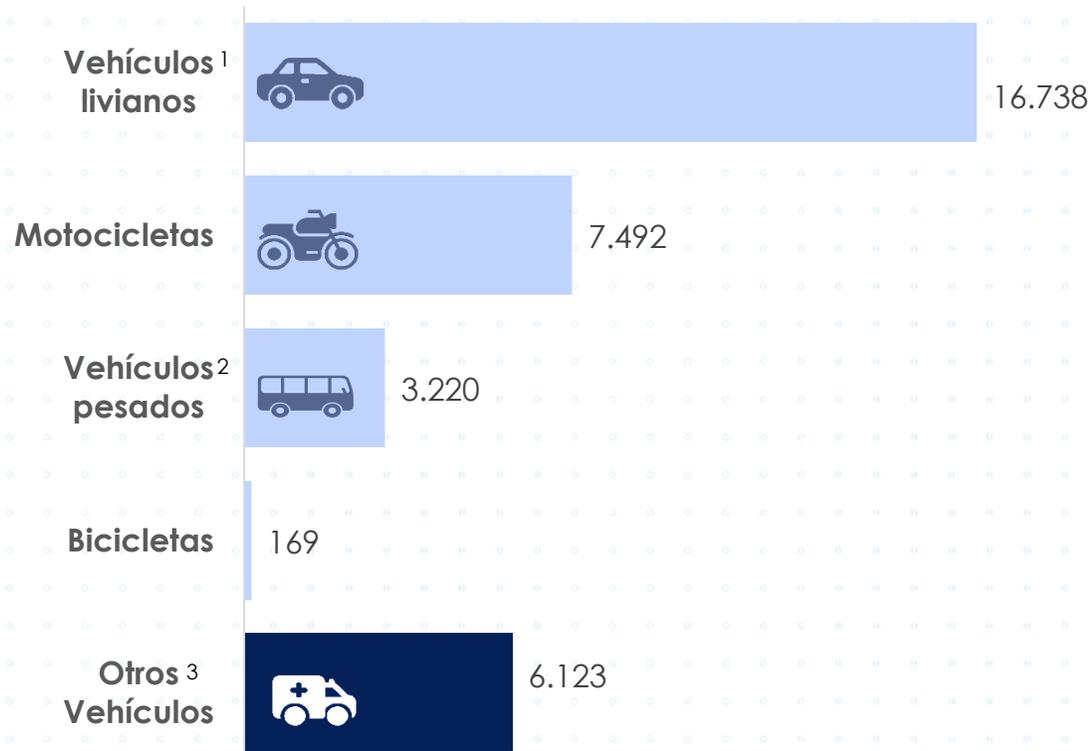
Datos provisionales: Los datos presentados pueden estar sujetos a modificaciones que se generen desde la institución fuente.

2.5 Víctimas en siniestros de tránsito

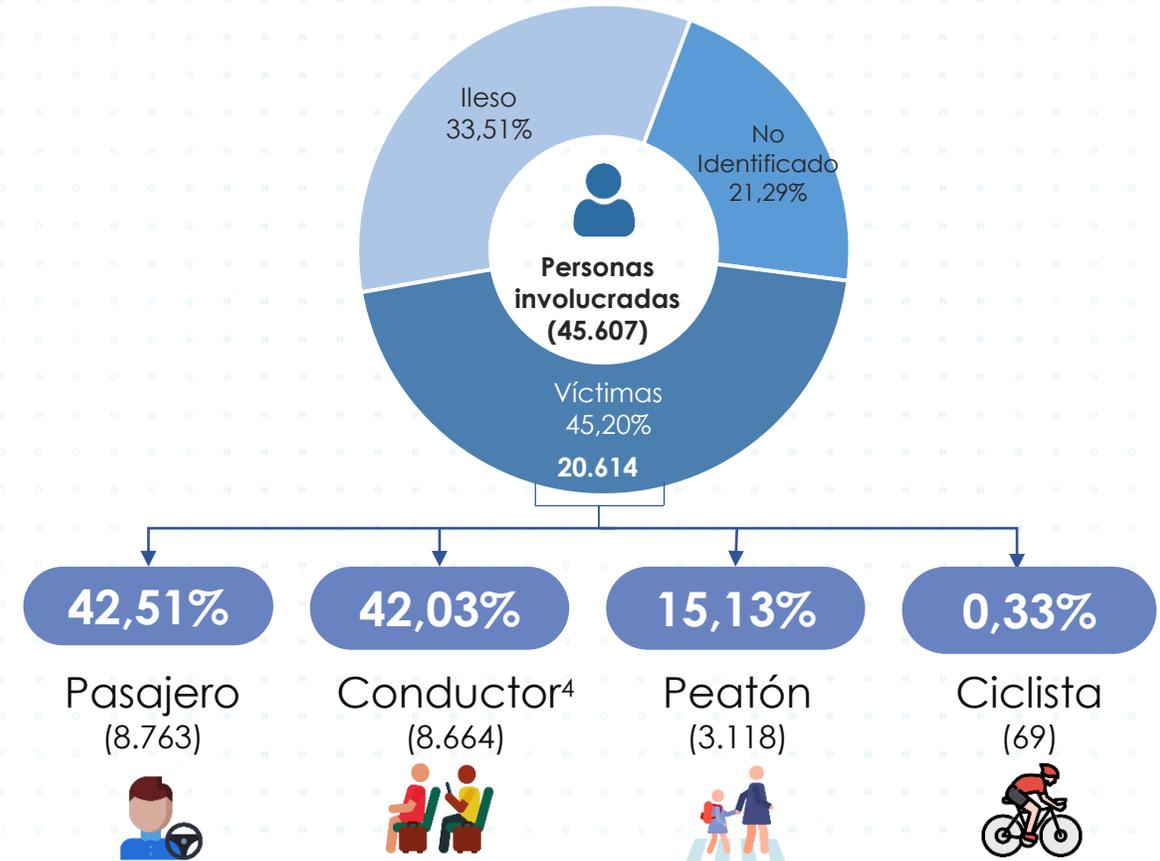
Vehículos involucrados y participantes. Acumulado enero - diciembre, 2024

En 21.220 siniestros registrados, un promedio de 2 vehículos estuvieron involucrados, sumando un total de 33.742 vehículos.

Total vehículos involucrados: 33.742



De las 45.607 personas involucradas en siniestros de tránsito *in situ*, el 45,20% fueron víctimas, 33,51% salieron ilesos, y el 21,29% no pudieron ser identificados.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2024.

Nota 1: Vehículos livianos: automóvil, furgoneta, camioneta y SUV. Nota 2: Vehículos Pesados: camión y bus. Nota 3: Otros: furgonetas, especiales, tricimotos, de emergencia y scooter eléctrico y vehículos no identificados.

Nota 4: Categoría Conductor: Conductor presente, conductor ausente.

Datos provisionales: Los datos presentados pueden estar sujetos a modificaciones que se generen desde la institución fuente.

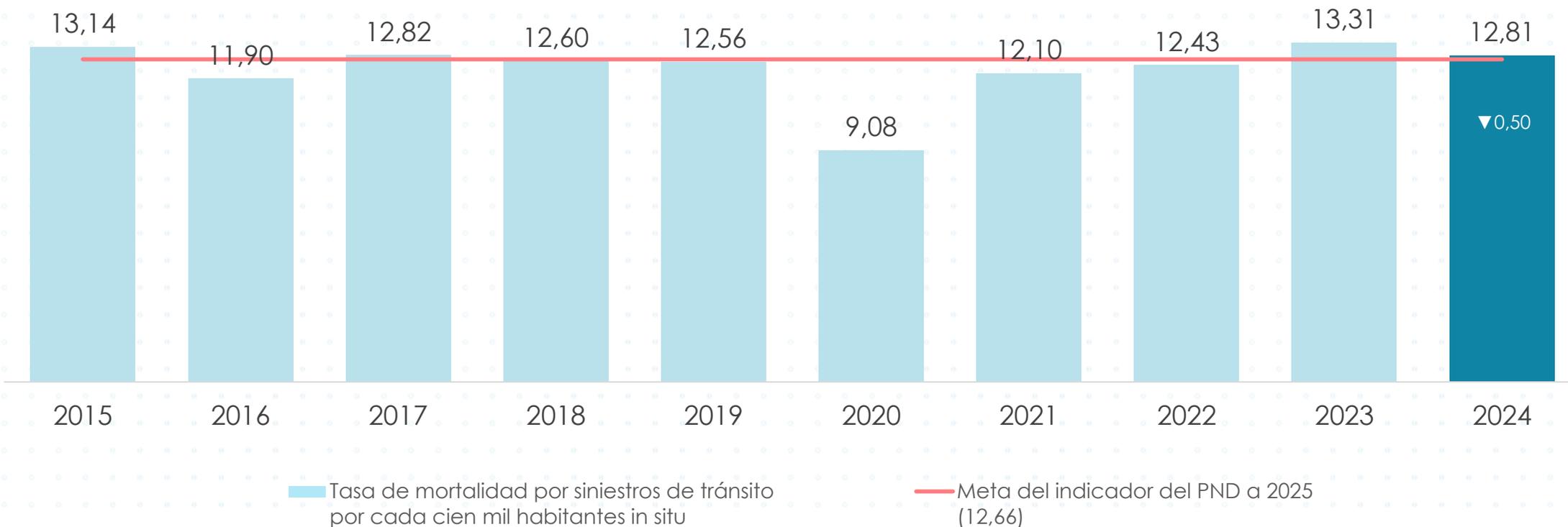


2.6 Siniestros de tránsito

Indicador Tasa de mortalidad por cada 100.00 habitantes, serie histórica 2015-2024.



En el año 2024 la tasa de mortalidad alcanzó los 12,81 fallecimientos en siniestros de tránsito por cada 100.000 habitantes *in situ*. Este resultado supera con 0,15 puntos a la meta establecida en el PND para el año 2025, por lo que no se logró el objetivo.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2015 - 2024.

Estimaciones – proyecciones de población, revisión INEC 2024

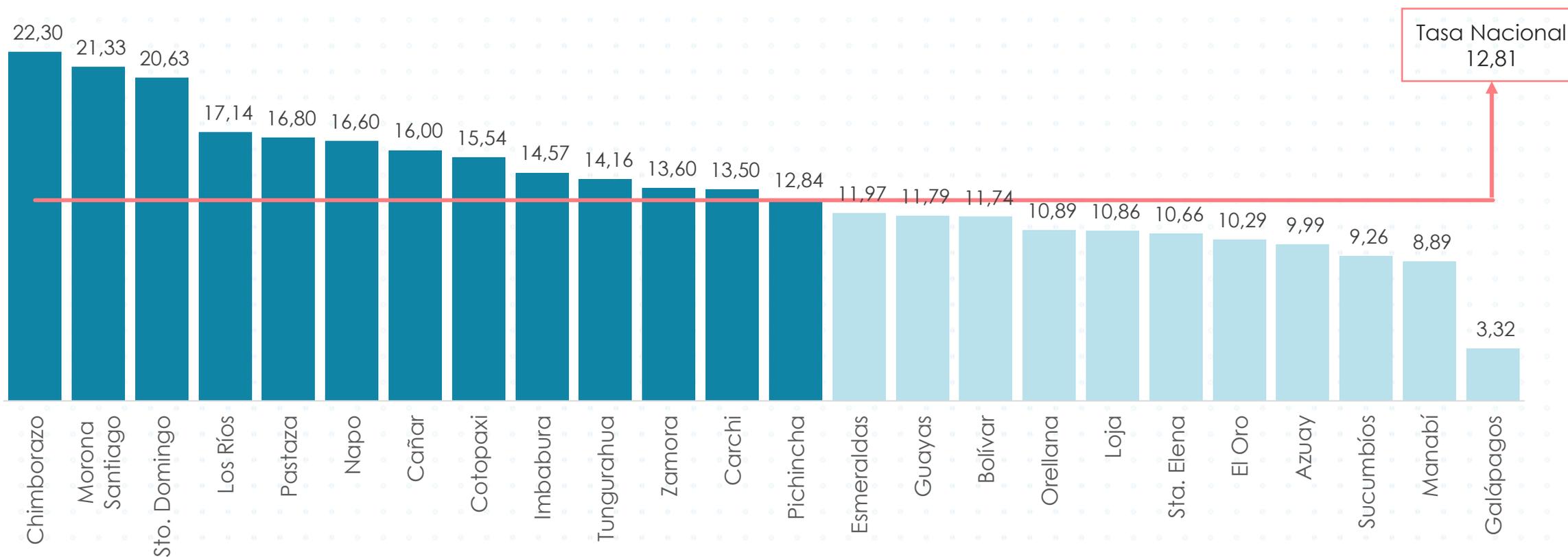
Datos provisionales: Los datos presentados pueden estar sujetos a modificaciones que se generen desde la institución fuente.



2.6 Siniestros de tránsito

Indicador Tasa de mortalidad por cada 100.000 habitantes in situ, provincial

Esta tasa a nivel provincial registró un elevado índice de mortalidad en la provincia de Chimborazo con 22,30 fallecidos en siniestros de tránsito por cada 100.000 habitantes *in situ*.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2024.

Datos provisionales: Los datos presentados pueden estar sujetos a modificaciones que se generen desde la institución fuente.

The background image shows a severe car crash. A silver car on the left has a completely crushed front end, with its hood and engine compartment mangled. A white car on the right has a severely damaged rear end, with its trunk and bumper crumpled. The scene is set outdoors with trees in the background. A blue semi-transparent overlay covers the entire image, and a white circular graphic element is centered over the text.

03. Dato curioso

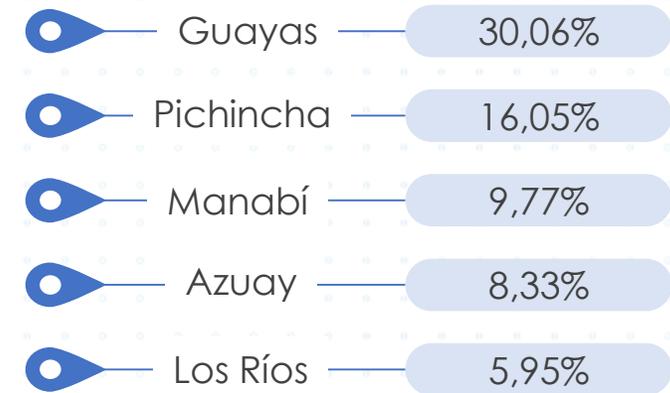
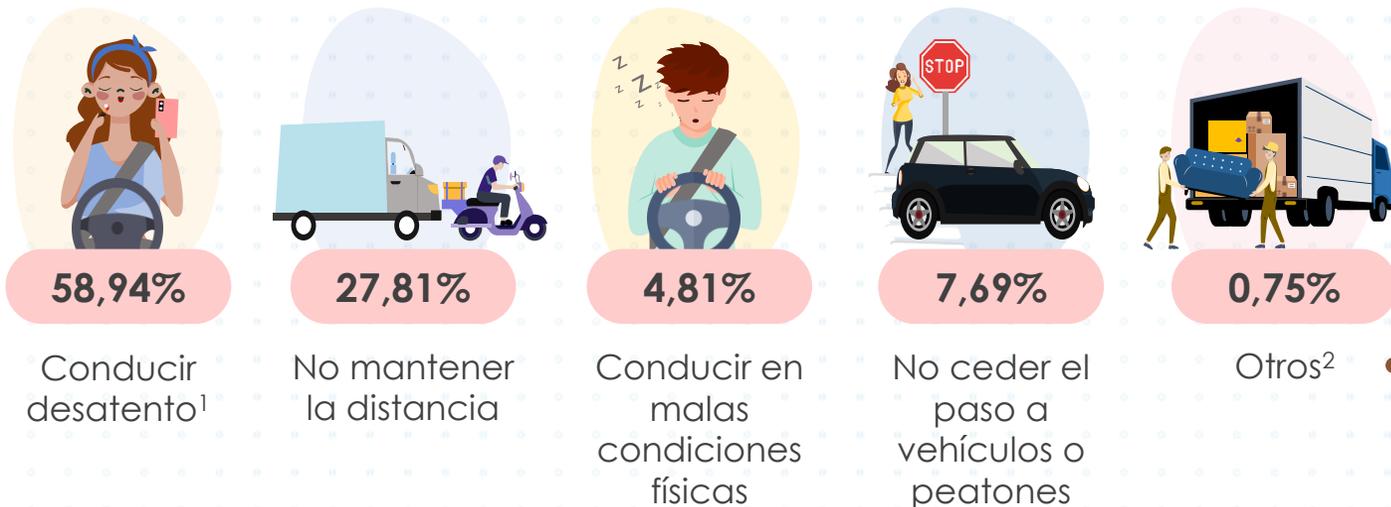
3.1 Siniestros de Tránsito

Principal causa de siniestros. Acumulado enero - diciembre, 2024

La **impericia e imprudencia del conductor** causó **8.248** siniestros de tránsito durante el año 2024, es decir el **38,87%** del total nacional.

70,16% de estos siniestros ocurrieron principalmente en 5 provincias:

Esto implica situaciones como:



Nota 1: Conducir desatento con el uso de celulares, distracciones por maquillarse, comer y por otros objetos distractores.

Nota 2: Otros incluye a mal estacionados, dejar o recoger pasajeros en lugares no permitidos y no cumplir con las normas de seguridad necesarias (peso y volumen).

Datos provisionales: Los datos presentados pueden estar sujetos a modificaciones que se generen desde la institución fuente.

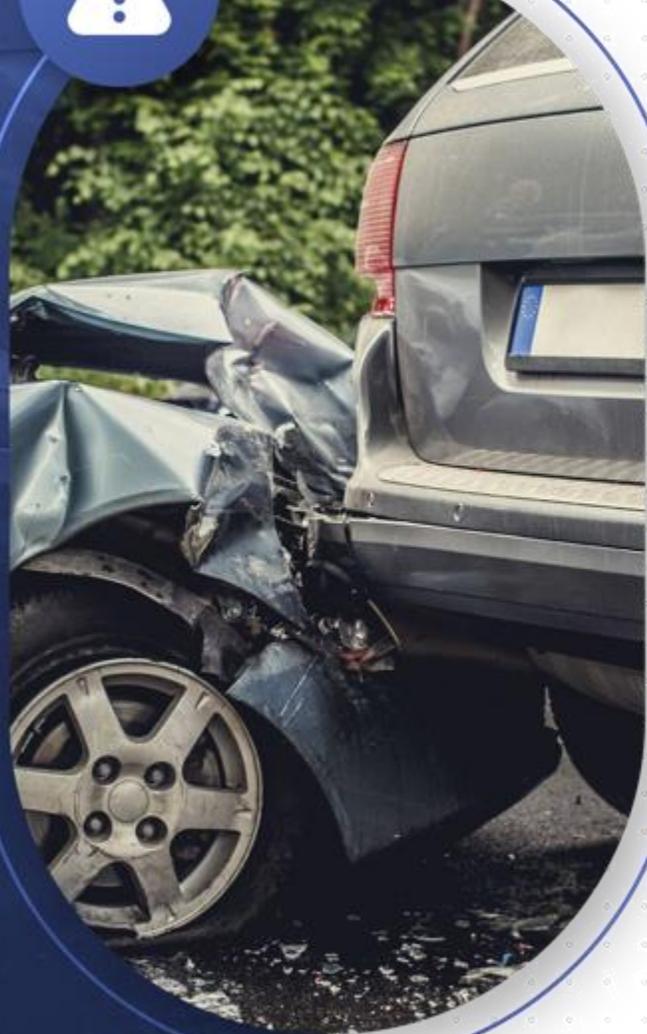
The background of the slide is a photograph of a car accident, showing a severely damaged silver car on the left and the rear of a dark-colored car on the right. A white circular graphic is overlaid on the image, framing the text.

04. Principales definiciones



4.1 Principales definiciones

Fallecido	Cualquier persona fallecida en el acto (en sitio) o durante los 30 días siguientes a un hecho de tránsito con víctimas, excluidos los suicidios. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la muerte ha sido un suicidio (OISEVI, 2021).
Lesionado	Cualquier persona que como consecuencia de un siniestro vial con víctimas no resulte fallecida en el acto o dentro de las 24 horas siguientes, pero sufra lesiones. Normalmente, estas lesiones requieren tratamiento médico. (OISEVI, 2021). Se excluyen los intentos de suicidio. Las personas con lesiones muy leves, como pequeños cortes o magulladuras, no suelen ser registradas como heridos. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la herida ha sido un intento de suicidio (ANT, 2022).
Siniestro de tránsito	Concepto consensuado con el de accidente de tránsito, para definir cualquier hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o en una vía privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona herida o muerta. (OISEVI, 2021)
Tasa de mortalidad	Número de muertes por lesiones mortales causadas por accidentes de tránsito por cada 100.000 habitantes. (OMS, 2021)
Tipo de vehículo involucrado	Se refiere a la clasificación vehicular dada por la Norma NTE INEN 2656:2016 que identifica a los vehículos automotores mediante sus características generales de diseño y uso. Estos vehículos se encuentran considerados en el (RLOTTTSV).
Víctima	Cualquier persona fallecida o herida como consecuencia de un siniestro vial (RLOTTTSV, 2016).



Buenas cifras,
mejores vidas



@InecEcuador



@ecuadorencifras



@ecuadorencifras



INECEcuador